

CORE/CORR

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

Numero: 2018/M/04334
Del: 31/05/2018
Esecutiva da: 31/05/2018
Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione
Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'

OGGETTO:

ODRG - Provvedimenti viari in Via B. Fortini e Via del Paradiso per lavori di ricostruzione parti di muro a retta nel tratto Larione - Santa Margherita a Montici - M. Utari

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di Arch. Mauro Utari in data 23/05/2018 - Pratica Cityspace n° 1201/2018 - con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di ricostruzione parti di muro a retta in Via Benedetto Fortini nel tratto Larione - Santa Margherita a Montici;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal giorno 11/06/2018 al giorno 08/09/2018, con validità dalle ore 00:00 alle ore 24:00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIA BENEDETTO FORTINI

- dall'incrocio con Via Del Larione all'incrocio con Via S. Margherita Montici:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA** con rimozione forzata ambo i lati;
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** eccetto mezzi di soccorso e titolari di passo carrabile;
I veicoli autorizzati, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, potranno circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto **STRADA SENZA SFONDO**, con le cautele del caso, eventualmente in **SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA** se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita da Via del Larione a cantiere e da Via S. Margherita Montici a cantiere e obbligo di dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti;
- all'intersezione con Via del Larione, per i veicoli provenienti dal tratto intercluso:
Istituzione di **OBBLIGO DI ARRESTO STOP** e **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**;
- dall'incrocio con Via Del Larione all'incrocio con Via Delle Cinque Vie:
Istituzione di **SENSO UNICO** in direzione verso Via delle Cinque Vie;
SPEGNIMENTO impianto semaforico del senso unico alternato;

VIA DEL PARADISO

- dall'incrocio con Via Benedetto Fortini all'incrocio con Via San Marcellino:
Istituzione di **SENSO UNICO** in direzione verso Via San Marcellino;
- ✓ Dovrà essere collocata idonea segnaletica di preavviso che indichi i percorsi alternativi necessari a raggiungere ed a bypassare il tratto di strada interessato dai lavori.
- ✓ Dovrà essere apposta segnaletica all'uscita dei passi carrai per indicare la modifica della viabilità con data di inizio e fine dei lavori.

PRESCRIZIONI

L'osservanza della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. **DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO** dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. **DOVRÀ SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITÀ DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le **AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE** o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la **SILFI** incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Qualora la presente determina prescriva la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente.
Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I **LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE** dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;

7. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
8. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.
10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica c/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivo degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti/residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).